

【4輪クラス】

| Pos. | No. | ドライバー  | クラス          | 車両名                | 形式     | ショップ       | 1本目計測 |          | 2本目計測 |          | 3本目計測 |          | B.Time |
|------|-----|--------|--------------|--------------------|--------|------------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|--------|
|      |     |        |              |                    |        |            | Re.A  | Time     | Re.A  | Time     | Re.A  | Time     |        |
| 1    | 4   | 佐々木 司  | BU-UP FF/FR  | ライズ34スカイライン        | ER34   | ライズアップ     | 1,038 | 16,119   | 0,677 | 15,012   | 0,712 | 14,123   | 14.123 |
| 2    | 3   | 今関 哲也  | BU-UP FF/FR  | トヨタ                | JZZ31  | トラスト札幌     | 0,547 | 14,316   | 0,794 | 14,378   | 0,639 | 14,160   | 14.160 |
|      | 1   | 長谷部 育美 | BU-UP FF/FR  | JIANGムラムラFC        | FC3S   | LAB        | -     | -        | -     | -        | -     | -        | -      |
|      | 2   | 松田 浩一  | BU-UP FF/FR  | JIANG RX-7         | FC3S   | LAB        | -     | -        | -     | -        | -     | -        | -      |
| 1    | 7   | 横関 敏也  | ST-FF/FR     | 180SX              | PRS13  | プロトタイプ     | 0,699 | 12,422   | 0,984 | 12,580   | 0,772 | 12,571   | 12.422 |
| 2    | 8   | 盛永 俊也  | ST-FF/FR     | トカゲZ32             | Z32    | プロモーター     | 0,863 | 15,426   | 0,711 | 13,781   | 0,608 | 14,256   | 13.781 |
| 3    | 9   | 熊谷 基都  | ST-FF/FR     | 天使のZ               | GCZ32  | プロモーター     | 0,817 | 13,981   | 0,866 | 13,958   | 0,903 | 14,196   | 13.958 |
| 4    | 5   | 大野 直行  | ST-FF/FR     | ナオグラ180SX          | RPS13  | LAB        | 0,818 | 14,161   | 0,883 | 14,061   | 0,480 | F)14.244 | 14.061 |
| 5    | 6   | 竹崎 秀章  | ST-FF/FR     | シルビア               | S14    | MSサービス     | 0,790 | 15,789   | 0,578 | 15,016   | 0,872 | 15,755   | 15.016 |
| 1    | 14  | 江本 寛   | ST-RR/4WD    | プロトタイプ GTS-4       | ENR33  | プロトタイプ     | 0,776 | 12,549   | 0,724 | 12,366   | 0,612 | 12,269   | 12.269 |
| 2    | 13  | 桜田 利一  | ST-RR/4WD    | スカイラインGT-R         | BNR32  | トラスト札幌     | 0,532 | 13,243   | 0,633 | 13,772   | 0,728 | 12,421   | 12.421 |
| 3    | 15  | 若原 花絵  | ST-RR/4WD    | インプレッサ             | GC8    | ライズアップ     | 0,725 | 13,259   | 0,875 | 13,486   | 0,781 | 13,434   | 13.259 |
| 4    | 10  | 中本 聡司  | ST-RR/4WD    | ステジ                | WGN34  | LAB        | 0,392 | F)13.502 | 0,682 | 13,607   | 0,803 | 14,593   | 13.607 |
| 5    | 11  | 小倉 信明  | ST-RR/4WD    | EJ20               | GC8    | MSサービス     | 1,290 | 15,103   | -     | -        | 1,040 | 16,183   | 15.103 |
|      | 12  | 笠原 一穂  | ST-RR/4WD    | N'S カモーン エボ        | CE9A   | オートシグナル    | -     | -        | -     | -        | -     | -        | -      |
| 1    | 16  | 後藤 賢司  | PRO-NA/ディーゼル | 510R-Z             | S30    | MSサービス     | 0,786 | 14,160   | 0,897 | 13,214   | 0,894 | 12,853   | 12.853 |
| 2    | 17  | 広瀬 靖史  | PRO-NA/ディーゼル | ニッサン フェアレディZ       | S30    | MSサービス     | 1,034 | 14,142   | 0,572 | 13,707   | 1,067 | 13,775   | 13.707 |
| 3    | 19  | 青木 慎一郎 | PRO-NA/ディーゼル | PMR 130Z           | S130   | プロモーター     | 0,619 | 14,120   | 0,556 | 14,187   | 0,511 | 13,804   | 13.804 |
| 4    | 18  | 橋本 静夫  | PRO-NA/ディーゼル | 炭火居酒屋 てつ屋 ドラッグシルビア | S14    | カラーズ       | 0,739 | 15,102   | 0,421 | F)14.117 | 0,903 | 14,821   | 14.821 |
| 1    | 21  | 西村 聖光  | PRO-FF(T)/AT | トヨタ アリスト           | JZS161 | MSサービス     | 0,787 | 13,613   | 0,618 | 13,619   | 1,038 | 14,173   | 13.613 |
|      | 20  | 吉田 志織  | PRO-FF(T)/AT | シビック               | EG6    | MAKE-UP    | -     | -        | -     | -        | -     | -        | -      |
| 1    | 22  | 倉向 端樹  | PRO-FR-1     | LAB S15 こんちゃんシルビア  | S15    | LAB        | 0,583 | 12,649   | 0,507 | 11,559   | 0,457 | F)12.187 | 11.559 |
| 2    | 35  | 渡邊 渡   | PRO-FR-1     | スカイライン             | HR31   | プロトタイプ     | 0,697 | 12,601   | 0,754 | 12,327   | 0,633 | 12,040   | 12.040 |
| 3    | 28  | 山口 正道  | PRO-FR-1     | PS13 シルビア          | PS13   | MSサービス     | 0,575 | 14,074   | 0,695 | 12,182   | 0,674 | 12,182   | 12.182 |
| 4    | 31  | 牧野 義光  | PRO-FR-1     | マキノサッシン シルビア       | PS13   | カラーズ       | 0,643 | 12,438   | 0,495 | F)12.752 | 0,682 | 12,324   | 12.324 |
| 5    | 26  | 辻 季英   | PRO-FR-1     | 遠山塾 アトランダム         | S14    | MSサービス     | 0,957 | 13,556   | 0,707 | 12,968   | 0,721 | 12,965   | 12.965 |
| 6    | 25  | 植田 翼   | PRO-FR-1     | ZERO 13シルビア        | S13    | MSサービス     | 0,794 | 13,520   | 0,742 | 13,636   | 0,580 | 13,247   | 13.247 |
| 7    | 30  | 椋 和也   | PRO-FR-1     | スカイライン             | DR30   | イサイズ       | 0,606 | 14,266   | 0,706 | 13,562   | 0,696 | 13,818   | 13.562 |
| 8    | 32  | 藤井 健幸  | PRO-FR-1     | スカイラインRS           | DR30   | トラスト札幌     | 0,798 | 14,918   | 0,855 | 14,606   | -     | -        | 14.606 |
| 9    | 36  | 渡辺 泰有  | PRO-FR-1     | マークII              | JZX90  | プロトタイプ     | 0,531 | 15,112   | 0,749 | 14,707   | 0,738 | 15,182   | 14.707 |
| 10   | 24  | 山田 基彰  | PRO-FR-1     | ZERO シルビア          | S14    | MSサービス     | 1,169 | 17,703   | 1,057 | 15,760   | 1,076 | 15,983   | 15.760 |
| 11   | 29  | 上野 栄樹  | PRO-FR-1     | ワンビア               | S13    | MSサービス     | 0,247 | F)15.608 | -     | -        | -     | -        | -      |
|      | 23  | 佐藤 順一  | PRO-FR-1     | マルサン クレスタ2.5       | JZX81  | MSサービス     | -     | -        | -     | -        | -     | -        | -      |
|      | 27  | 清水 剛   | PRO-FR-1     | 遠山塾 アトランダム         | S14    | MSサービス     | -     | -        | -     | -        | -     | -        | -      |
|      | 33  | 北川 由也  | PRO-FR-1     | トヨタ マークII          | JZX100 | トラスト札幌     | -     | -        | -     | -        | -     | -        | -      |
|      | 34  | 服部 輝一  | PRO-FR-1     | トヨタ マークII          | JZX90  | プロジェクトファイン | -     | -        | -     | -        | -     | -        | -      |
|      | 37  | 渡辺 和秀  | PRO-FR-1     | リミテッドオート☆ライズ       | PS13   | ライズアップ     | -     | -        | -     | -        | -     | -        | -      |
|      | 38  | 藤井 博志  | PRO-FR-1     | S15                | S15    | ライズアップ     | -     | -        | -     | -        | -     | -        | -      |
| 1    | 48  | 藤井 隆也  | PRO-FR-2     | LAB HCR32          | HCR32  | LAB        | 0,580 | 14,170   | 0,584 | 12,448   | 0,385 | F)12.286 | 12.448 |
| 2    | 39  | 遠国 求   | PRO-FR-2     | RX7                | FD3S   | LAB        | 0,716 | 12,694   | 0,767 | 12,541   | 0,412 | F)12.288 | 12.541 |
| 3    | 45  | 佐藤 克昭  | PRO-FR-2     | スーブラ               | JZA70  | プロトタイプ     | 0,824 | 12,609   | 0,703 | 12,628   | 0,759 | 12,566   | 12.566 |
| 4    | 43  | 鎌田 晃司  | PRO-FR-2     | ZIPROS DRAG SUPRA  | JZA70  | トラスト札幌     | 0,655 | 13,953   | 0,557 | 13,968   | 0,596 | 13,424   | 13.424 |
| 5    | 47  | 日野 友和  | PRO-FR-2     | スーブラ               | JZA80  | ライズアップ     | 0,624 | 13,736   | 0,768 | 13,603   | -     | -        | 13.603 |
| 6    | 41  | 遠藤 英樹  | PRO-FR-2     | 遠山塾 アトランダム         | JZX90  | MSサービス     | 0,945 | 14,176   | 1,027 | 14,282   | 1,029 | 13,756   | 13.756 |
| 7    | 46  | 佐藤 雅見  | PRO-FR-2     | PMR ジャパン           | GC211  | プロモーター     | 1,107 | 14,086   | 0,815 | 14,241   | 0,621 | 14,084   | 14.084 |
| 8    | 42  | 篠原 信之  | PRO-FR-2     | RX-7               | FD3S   | MSサービス     | 0,943 | 14,995   | 1,162 | 15,347   | -     | -        | 14.995 |
|      | 40  | 坂本 勇樹  | PRO-FR-2     | JIANGムラムラピンク       | FD3S   | LAB        | -     | -        | -     | -        | -     | -        | -      |
|      | 44  | 足立 敏明  | PRO-FR-2     | トヨタ スーブラ           | JZA80  | プロジェクトファイン | -     | -        | -     | -        | -     | -        | -      |
| 1    | 52  | 丹後 栄二  | PRO-RR/4WD   | ACTIVE MR-2        | SW20   | MSサービス     | 1,034 | 13,043   | 0,899 | 14,303   | -     | -        | 13.043 |
| 2    | 49  | 鶴坂 隆広  | PRO-RR/4WD   | JIANG SW20         | SW20   | LAB        | 0,729 | 13,311   | 0,843 | 13,195   | 0,877 | 13,362   | 13.195 |
| 3    | 51  | 浅野 優一  | PRO-RR/4WD   | ZERO エボII          | CE9A   | MSサービス     | 0,697 | 21,311   | 0,763 | 14,531   | 0,682 | 14,569   | 14.531 |
|      | 50  | 黒澤 崇   | PRO-RR/4WD   | ランサーエボ3            | CE9A   | MAKE-UP    | -     | -        | -     | -        | -     | -        | -      |
|      | 53  | 福地 元   | PRO-RR/4WD   | エヌズ ランサー           | CP9A   | オートシグナル    | -     | -        | -     | -        | -     | -        | -      |
|      | 54  | 津田川 忠  | PRO-RR/4WD   | ランサー               | CP9A   | オートシグナル    | -     | -        | -     | -        | -     | -        | -      |
| 1    | 57  | 宮下 秀一  | PRO-GTR      | アトランダム 324R        | BNR32  | MSサービス     | 1,321 | 11,479   | 0,604 | 10,536   | 0,803 | 10,682   | 10.536 |
| 2    | 58  | 熊谷 伸哉  | PRO-GTR      | スカイラインGTR          | BNR32  | エキスパート     | 0,857 | 11,355   | 0,975 | 10,754   | -     | -        | 10.754 |
| 3    | 56  | 松本 貴志  | PRO-GTR      | GT-R               | BCNR33 | MSサービス     | 0,762 | 12,182   | 0,729 | 12,148   | 0,781 | 16,307   | 12.148 |
|      | 55  | 吉野 明宏  | PRO-GTR      | LAB BNR32          | BNR32  | LAB        | -     | -        | -     | -        | -     | -        | -      |
| 1    | 61  | 佐藤 淳   | ドラッグ         | KJM 180SX          | RPS13  | MSサービス     | 0,502 | 10,353   | 0,537 | 11,599   | 0,517 | 10,805   | 10.353 |
| 2    | 60  | 松田 敏孝  | ドラッグ         | マツダドラッグLAB Z       | S30    | LAB        | 0,574 | 12,295   | 0,415 | 12,761   | 0,468 | 11,212   | 11.212 |
| 3    | 59  | 菊地 達也  | ドラッグ         | カラーズDRAG-Z         | S30    | カラーズ       | 0,705 | 11,956   | 0,543 | -        | 0,654 | 11,630   | 11.630 |

【2輪クラス】

| No. | ライダー | クラス    | 車両名 | 形式             | ショップ | 1本目計測  |       | 2本目計測  |       | 3本目計測    |       | B.Time |        |
|-----|------|--------|-----|----------------|------|--------|-------|--------|-------|----------|-------|--------|--------|
|     |      |        |     |                |      | Re.A   | Time  | Re.A   | Time  | Re.A     | Time  |        |        |
| 1   | 75   | 高浜 重成  | バイク | リップタイドランポー-ZZR |      | MSサービス | -     | -      | 1,160 | 11,303   | 0,496 | 9,419  | 09.419 |
| 2   | 83   | 奈良崎 貴則 | バイク | ZX12R          |      | MSサービス | 0,576 | 10,469 | 0,689 | 10,388   | 0,473 | 11,164 | 10.388 |
| 3   | 76   | 山本 裕士  | バイク | GSX1300R       |      | MSサービス | 0,687 | 10,440 | 0,126 | F)16.947 | 0,681 | 10,597 | 10.440 |
| 4   | 86   | 佐藤 春太  | バイク | GSX1300R       |      | MSサービス | 0,852 | 12,077 | 0,579 | 10,758   | 0,632 | 10,590 | 10.590 |
| 5   | 84   | 出倉 修司  | バイク | GSX1300R       |      | MSサービス | 0,633 | 10,787 | 0,561 | 11,317   | 0,486 | 11,012 | 10.787 |
| 6   | 72   | 兼村 智己  | バイク | スズキ GSX-R1100  |      | MSサービス | 0,761 | 11,879 | 0,702 | 12,214   | 0,401 | 11,275 | 11.275 |
| 7   | 78   | 佐藤 隆雄  | バイク | GSX1300RSC     |      | MSサービス | 0,916 | 12,245 | 0,832 | 11,677   | 0,603 | 11,519 | 11.519 |
| 8   | 80   | 傳法 俊彦  | バイク | ZZR1400        |      | MSサービス | 0,896 | 11,591 | 0,994 | 11,758   | 0,750 | 11,578 | 11.578 |
| 9   | 81   | 中谷 真一  | バイク | ZX12R          |      | MSサービス | -     | -      | 0,453 | 11,653   | -     | -      | 11.653 |
| 10  | 71   | 早川 道明  | バイク | カワサキ ZX10R     |      | MSサービス | 0,933 | 11,850 | 0,181 | F)11.368 | 0,540 | 11,822 | 11.822 |
| 11  | 85   | 渡辺 操   | バイク | カワサキ ZX12R     |      | MSサービス | 0,523 | 13,174 | -     | -        | 0,739 | 16,924 | 13.174 |
|     | 73   | 池田 大介  | バイク | GSX1300R       |      | MSサービス | -     | -      | -     | -        | -     | -      | -      |
|     | 74   | 成田 次男  | バイク | スズキ GSX1300R   |      | MSサービス | -     | -      | -     | -        | -     | -      | -      |
|     | 77   | 小川 泰弘  | バイク | GSX1300R       |      | MSサービス | -     | -      | -     | -        | -     | -      | -      |
|     | 79   | 平岡 郷史  | バイク | スズキハヤブサ        |      | MSサービス | -     | -      | -     | -        | -     | -      | -      |
|     | 82   | 竹森 将喜  | バイク | カワサキ ZZR1400   |      | MSサービス | -     | -      | -     | -        | -     | -      | -      |